

# Indice

<b>Prefazione</b> , di <i>Werner Rothengatter</i>	IX
<b>1 La logica antica delle grandi opere moderne</b>	1
Da Smith a Dupuit, da Keynes a Buchanan: un minimo di teoria economica	1
Perché una ferrovia non è un'autostrada e altri aspetti generali delle infrastrutture	4
Come riconoscere un'opera che serve davvero e note a margine sulla recente politica americana	8
<b>2 Una storia tutta italiana</b>	11
Mobilità individuale e motorizzazione di massa	11
Tutto «come era, dove era»: la ricostruzione delle ferrovie	14
Un generoso dono allo Stato e una storia di pedaggi crescenti	17
Una festa per tutti: alle origini di un blocco sociale composito, ma unito negli obiettivi	22
<b>3 L'Alta Velocità, madre di tutte le grandi opere recenti</b>	25
Le diverse vie (di successo) di Giappone e Francia, mentre intanto in Italia...	25

	Di sibili e sotterranei, carrozze arrugginite e scintillanti tram	29
	Tortuosità di tratte in pianura e un piccolo miracolo	32
	Qualche analisi ex post	36
	Considerazioni di socialità: ambiente, ricchi e poveri, occupazione	38
<b>4</b>	<b>Piani contro lavagne, e due progetti esemplari</b>	<b>41</b>
	Un nuovo Piano Nazionale dei Trasporti e l'irruzione mediatica dal Cavaliere	41
	Messina: operazione ponte	42
	Val di Susa: un'opera indifendibile, una protesta locale, un movimento nazionale	45
<b>5</b>	<b>La Grande Svolta (in cerca di consenso)</b>	<b>47</b>
	Un'ondata politica di rinnovamento, presto tradita	47
	La cura del ferro e la fine di ogni speranza	49
<b>6</b>	<b>Le magnifiche sorti e progressive degli sprechi (di cui nessuno risponderà)</b>	<b>53</b>
	Lo scenario attuale: dieci esempi molto illuminanti	53
	Quando lo Stato si dà delle penali, e poi rischia di pagarle...	92
<b>7</b>	<b>La foglia di fico della «Struttura tecnica di missione»</b>	<b>95</b>
	Prioritario discutere, purché di ferrovie	95
	Qualche problema tecnico, che in realtà è ideologico	99
<b>8</b>	<b>Le proteste locali: un comodo diversivo</b>	<b>101</b>
	Comportamenti strategici	101
	Casi esemplari, in positivo e in negativo	104

<b>9 Conclusioni (pars destruens)</b>	<b>109</b>
Aspetti generali	109
Il ruolo delle Ferrovie dello Stato	110
Il ruolo delle concessioni autostradali	113
Il ri-accentramento amministrativo	115
<b>10 Conclusioni (pars construens)</b>	<b>117</b>
Aspetti generali	117
Cose da fare	120
La rapida evoluzione della tecnologia del settore	122