

# Indice

<b>Prefazione</b> , di <i>Tito Boeri</i>	7
<b>Introduzione</b> , di <i>Marco Ponti</i>	11
<b>Tra teoria e pratica: le linee guida alla valutazione dei progetti di trasporto in Italia</b> , di <i>Paolo Beria</i>	21
Introduzione	21
A cosa servono le Linee Guida per la valutazione dei progetti?	22
Finalmente, anche in Italia	26
Il cuore delle linee guida: calcolo del surplus	30
Il diavolo è nei dettagli	39
Conclusioni	43
Riferimenti bibliografici	45
<b>Coerenza nel trattamento della tassazione nell'Analisi Costi-benefici: le linee guida internazionali</b> , di <i>Matteo Modena</i>	47
Introduzione	47
Le ragioni alla base dell'esclusione o dell'inclusione	48
Le linee guida contengono raccomandazioni eterogenee	53
Coerenza fra trattamento tassazione e <i>surplus</i> dell'utente	59
Conclusioni	61
Riferimenti bibliografici	63
<b>L'internalizzazione dei costi esterni del trasporto stradale in Italia</b> , di <i>Francesco Ramella</i>	67
La classificazione del Ministero dell'Ambiente	67
I costi esterni ambientali e di usura della infrastruttura	70
Il prelievo fiscale sui carburanti e i pedaggi autostradali	78
L'internalizzazione dei costi esterni ambientali e di usura dell'infrastruttura	83
I costi esterni di incidentalità e congestione	90

Un bilancio complessivo	91
Proposte di policy	93
Riferimenti bibliografici	98
<b>L'impatto economico delle infrastrutture</b> , di <i>Raffaele Colaizzo</i>	99
Introduzione	99
L'impatto economico delle infrastrutture in fase di realizzazione	100
Una breve ricognizione su modelli e moltiplicatori	106
Simulazioni in base ai moltiplicatori di una SAM	109
Gli effetti di offerta	115
Un legame controverso	119
Conclusioni	121
Riferimenti bibliografici	122
<b>Gli Autori</b>	125